

00138

1961/04/19

INSTITUTO NACIONAL DE REFORMA AGRARIA

ZONA L. V. 17

AGUADA DE PASAJEROS, L. V.

19 de Abril de 1961
"Año de la Educación"

Del Jefe de Operaciones:
Comandante. Augusto Martinez Sanchez
Jefe del Estado Mayor:
Comandante. Sergio del Valle.-

Comunico a Ud. que siendo las 0900 A.M. del día de hoy un avion B-26 nos bombardeo y ametralló en dos ocasiones, al pasar por tercera vez fue derribado por fuego antiaereo de nuestras ametralladoras, cayendo incendiado en un cashaveral quedando totalmente destruido con explosion de un motor que se desprendió.

Capturamos y al hacer resistencia fueron muertos un tripulante del B-26 sin identificar al cual se le oyo un revolver Colt tipo detective especial calibre 38 # 61200 con 3 capsulas y otro al cual se le oyo tarjetas de identificacion donde decia llamarse LEO FRANCIS REELESS de 26 años de edad, domiciliado en 38 BEACON ST. BOSTON, 749 5' 6" de estatura con 29 SOCIAL SECURITY # 014-07-6921 y numero de la licencia de chofer 083231 M se hallaron dentro del avion restos de un tripulante carbonizados, (acompañamos documentos).

Una placa en un ala del avion que dice textualmente:-TIPO G-20, STARTER AIRCRAFT INGINIERS, MER'S ASS'Y, DWG #1363-2-C, Serie No. ESPECIAL No.32446-A, BENDIX AVIATION CORPORATION, ECLIPSE, PIONEER, DIVISION TETELVORO N.J. MADE IN U.S.A., PROPERTY AIR FORCE, U.S. ARMY, tres bombas sin explotar y tres placas que adjunto con los documentos.

Estamos recopilando los restos del avion teniendo ya en nuestro poder 8 ametralladoras calibre 50 en mal estado.

Es de destacarse el valor de los muchachos de las baterias antiaereas los que actuaron de serenidad y precision.

MUERTE AL INVASOR
ESTAMOS VENCIENDO

c/o Al Jefe de Informacion.